



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА,
АРХИТЕКТУРЫ И
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Красная ул., д. 35, г. Краснодар, 350014
тел. (861) 992-50-61, 992-50-62, факс: (861) 992-50-64
<http://minstroy-kuban.ru>
e-mail: minstroy@krsnodar.ru
ОГРН 1122308006590 ОКПО 09414559
ИНН 2308190196 КПП 230801001

№ 07.07.2015 207.08.1-53/15-14

На № 37 от 02.05.2015 г.

О выдаче технических условий

Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края дает согласие на пересечение ВОЛС в рамках объекта: «Строительства отвода от магистральной ВОЛС «Краснодар-Ростов на участке: разветвительная муфта № 12-БС-230189 в ст. Пластунская Краснодарского края» автомобильной дороги ст-ца Динская – ст-ца Пластунская участке км 3+380 с выполнением следующих технических требований и условий.

Технические требования и условия

на пересечение ВОЛС автомобильной дороги IV технической категории ст-ца Динская – ст-ца Пластунская на участке км 3+380

- пересечение ВОЛС автомобильной дороги ст-ца Динская – ст-ца Пластунская на участке км 3+380 запроектировать закрытым способом (методом продавливания или горизонтального бурения) под углом 90°, рабочий и приемный котлованы предусматривать за пределами полосы отвода автомобильной дороги на расстоянии не менее 5 м от подшвы насыпи автомобильной дороги, разрытие откосов земляного полотна автомобильной дороги не допускается;

- предусмотреть устройство футляра при пересечении ВОЛС автомобильной дороги, материал и диаметр футляра предусматриваются проектной организацией в соответствии с нормативными документами;

- концы футляра должны быть выведены на расстояние не менее 10 м от подшвы насыпи или от края водотводного сооружения (кювета, канавы, резерва) автомобильной дороги ст-ца Динская – ст-ца Пластунская с обеих сторон дороги;

- материал футляра должен удовлетворять условиям прочности и долговечности;

- залужение участка ВОЛС под автомобильной дорогой на участке пересечения должно быть принято не менее 1,2 м от подшвы насыпи автомобильной дороги (дна кювета) до верхней образующей защитного футляра;

- при проектировании прокладки ВОЛС предусмотреть мероприятия, исключающие зарывание и вынос посторонних предметов на проезжую часть автомобильной дороги ст-ца Динская – ст-ца Пластунская при проведении земляных работ;

- при производстве работ не допускается применение гусеничной техники с выездом на проезжую часть и обочины дороги;

Техническому директору филиала ОАО «МТС» «Макро-регион Юг»

О.Б. Черновой

Гимназическая ул., 61, г. Краснодар, 350000

Руководителю Краснодарского дорожного филиала ТКУ КК «Краснодаравтодор»

Ф.К. Рудю

- въезды и выезды строительной техники на площадку производства работ производить с осуществляющих утвржденных съездов, обустроенных соответствующими дорожными знаками;

- разработать и согласовать с ОПИБД ОМВД России по Ленинскому району схему расстановки дорожных знаков для отражения мест производства работ при строительстве подземной ВОЛС в месте пересечения (условие для подрядчика);

- после окончания работ земельные участки, прилегающие к автомобильной дороге ст-ца Ленинская – ст-ца Пластуновская в месте пересечения ВОЛС, приводятся в надлежащий порядок (вертикальная планировка) со сдачей участков по акту Краснодарскому дорожному филиалу ТКУ КК «Краснодаравтодор».

Проектную документацию на прокладку ВОЛС под автомобильной дорогой согласовать с министерством строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края (г. Краснодар, отдел выдачи разрешений управления эксплуатации автомобильных дорог, тел. 992-51-29), один экземпляр согласованной проектной документации предоставляется министерству строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края.

В соответствии с п.п. 2, 3 статьи 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, заключением таких инженерных коммуникаций на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги.

При заключении вышеуказанного договора в обязательном порядке предусматриваются следующие обязательства владельца инженерных коммуникаций:

- осуществлять за свой счет перенос, переустройство инженерных коммуникаций, если они создадут препятствия для нормальной эксплуатации автомобильной дороги при ее реконструкции, капитальном ремонте или будут ухудшать условия движения по ней, компенсировать затраты владельцу автомобильной дороги, связанные с переносом, переустройством инженерных коммуникаций при реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги, а также затраты, связанные с ликвидацией самовольно размещенных инженерных коммуникаций, не предусмотренных проектно-сметной документацией на прокладку инженерных коммуникаций;
- обязан компенсировать в полном объеме ущерб, причиненный автомобильной дороге, возникший в случае прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации по вине владельца коммуникации на основании решения (акта), принятого двухсторонней комиссией, создаваемой владельцем коммуникации и владельцем автомобильной дороги;
- обязан не препятствовать работам по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции (в том числе перспективной реконструкции) автомобильной дороги;
- обязан обеспечить соблюдение требований Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Правил установления и использования полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности Краснодарского края

- обязан при передаче инженерных коммуникаций другому балансодержателю в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента подписания акта приема-передачи направить в министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края письменное уведомление с указанием реквизитов нового балансодержателя;

- при передаче инженерных коммуникаций другому балансодержателю договор на

размещение инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги подлежит перескучиванию с новым балансодержателем объекта в течение десяти рабочих дней с момента такой передачи. В случае несоблюдения сроков такого перескучивания, владелец автомобильной дороги, либо иная организация, выполняющая дорожные работы, в соответствии с заключенным государственным контрактом, несут ответственность за повреждение или порчу инженерных коммуникаций;

- несет имущественную, административную и иную ответственность, возмещает владельцу автомобильной дороги и/или третьим лицам в полном объеме убытки, включая судебные издержки, последствия дорожно-транспортных происшествий, произошедших вследствие невыполнения, ненадлежащего выполнения владельцем инженерных коммуникаций требований по безопасности дорожного движения при прокладке, переносе пересечения инженерных коммуникаций, их эксплуатации с нарушением требований договора, технических требований и условий и согласованных проектных решений.

Срок действия технических условий для проектирования объекта один год, указанный срок может быть продлен при соответствующем обосновании заинтересованной стороны.

После ввода объекта в эксплуатацию технические условия не теряют и являются постоянными на весь срок службы объекта.

Контроль за выполнением настоящих технических требований и условий обеспечивается министерством строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края и Краснодарским дорожным филиалом ТКУ КК «Краснодаравтодор». Разрешение на пересечение ВОЛС автомобильной дороги выдается в соответствии с Трестом проектная документация предъявляется для сведения и контроля за ходом согласования проектной документации, перед началом производства работ разрешение и Трест проектная документация предъявляется для сведения и контроля за ходом работ Краснодарскому дорожному филиалу ТКУ КК «Краснодаравтодор» (руководитель филиала Ф.К.Рудь, г.Краснодар, тел. 267-25-19).

При производстве работ, в случае ухудшения условий безопасности дорожного движения в зоне пересечения ВОЛС автомобильной дороги или невыполнения вышеуказанных требований, министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края оставляет за собой право на отзыв своих согласований. На стадии разработки проектной документации министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края оставляет за собой право на производство строительных работ без согласования проектной документации и без разрешения, выданного в соответствии с Трестом проектной документацией.

Заместитель министра

И. Н. Рыжков

Г.А. Барышников
992-51-29